are educative and very good. Similarly, many of the serials|programmes for children telecast on TV are undoubtedly educative and provide healthy entertainment. In view of this, the Government is not thinking of interventing in the matter at present.

Traffic on National Highway 47

896. SHRI K. GOPALAN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether there is any increase in vehicular traffic on National Highways in Kerala, if so, the details thereof;

(b) whether in view of the increased volume of traffic on National Highway 47, there is any proposal under Government consideration to double the highway to ease traffic and reduce number of accidents; and

(c) if the answer to part (b) above be in negative, what other steps are proposed to be taken to ease traffic on National Highway 47 in the near future?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) Yes, Sir. There is an increase in vehicular traffic on National Highways in Kerala. On an average, increase has been about 9 per cent per annum on NH 47 and about 13 per cent per annum on NH 17.

(b) Four laning of NH 47 in the reach between Alwaye and Cochin is included in the current Five Year Plan and the investiagtion work thereon is in progress.

(c) Does not arise.

रांची से हवाई जहाज की उड़ान 409/410 का विलम्बित तथा अनियमित होना

897. **श्री अश्विनी कुमार :** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि रांची से उड़ान भरने वाले हवाई जहाज की उड़ान संख्या 409/410 के पहुंचने तथा उसके प्रस्थान में विलम्ब होता है ; और यदि हां, तो नवम्बर, 87 से मार्च, 1988 की अवधि के बीच उक्त उड़ान किस किस तारीख को पहुंची तो सही किन्तु तकनीकी कारणों से रांची हवाई अड्डे पर उतर न सकी ;

(ख) उक्त उड़ानों के रांची न उतर पाने की स्थिति में यात्रियों को ठहराने, किराये की राशि लौटाने तथा अन्य मदों पर कितनी धनराशि खर्च की गई ; और

(ग) उक्त उड़ान सुरक्षित ढंग रांची उतरे, इसके लिए सरकार ने क्या उपाय किये हैं ?

श्रम मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाईटलर) : (क) नवम्बर, 1987 से मार्च, 1988 की अवधि के दौरान ऐसा कोई अवसर नहीं था जब इंडियन एयरलाइन्स की उड़ान संख्या आई सी–409/410 रांची हवाई अड्डे पर न उतर सकी हो । लेकिन तकनीकी कारणों से रांची में तीन अवसरों पर अर्थात् 18–11–1987, 22–12–1987 और 16–1–1988 को उड़ान में विलम्ब हुआ था ।

(ख) इंडियन एयरलाइन्स ने 1,57,643 रुपए का कुल खर्च किया ।

(ग) सरकार द्वारा कोई विशेष उपायों को आवश्यक नहीं समझा गया ।

Extension of Railway line from Rishikesh to Karan Prayag

898. SHRI SHANKER SINH VAGHELA: Will the Miaister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that near about the First World War period a survey was conducted for extending the railway line from Rishikesh to Karan Prayag; if so, what was the outcome; and